

בקשה לקבלת מידע (RFI) - הפחתת טביעת הרגל הסביבתית של צי הרכב הקיים

מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר, פונה בזאת בבקשה לקבלת מידע (RFI-Request For Information), בדבר הפחתת החותם הסביבתי של צי הרכב הקיים (להלן - "הפנייה") כמפורט להלן:

כללי:

1. צי הרכב הממשלתי מורכב ממגוון גדול של רכבים, על אף המעבר לרכבים היברידיים וחשמליים חלק מכלי הרכב הקיימים לא יוחלפו ולפיכך יידרשו לעבור שדרוג לצורך שיפור ביצועיהם הסביבתיים. בנוסף ההשפעה הסביבתית של צי רכב היא רב-גונית ונדרש פתרון הוליסטי אשר יוביל להפחתת טביעת הרגל הסביבתית.
2. מנהל הרכב הממשלתי מעוניין לבחון פתרונות וטכנולוגיות מהארץ או מחו"ל, או המתוכננים להגיע או להיות מפותחים בישראל, אשר יכולים לקדם את המטרה של הפחתת ההשפעה הסביבתית של צי הרכב הממשלתי הקיים.
3. בפרסום זה מעוניין הפונה לקבל מידע על פתרונות כנ"ל, לרבות צריכת דלק, פליטת גזי חממה, פליטות חלקיקים/גזים אחרים, זיהום רעש, שיפור נוהלי תחזוקה ותיקון וכו'. הפונה מעוניין גם לקבל התייחסות לפתרונות סוף החיים.
4. הפתרונות יכולים להיות בצורה של טכנולוגיה, תכניות חינוכיות המטפחות שינוי התנהגותי, אמצעים ארגוניים או כל גישה יעילה אחרת.
5. הבקשה לקבלת מידע (RFI) - הפחתת טביעת הרגל הסביבתית של צי הרכב הקיים, תפורסם באתר מנהל הרכב הממשלתי החל מתאריך 15.8.2023.
6. את המענה לפנייה יש להגיש בהתאם לפירוט בנספח א' לטפסי הבקשה ובהתאם לדרישות הבאות:

- א. המענה לפנייה יוגש באמצעות דוא"ל הנושא את הכותרת "מענה לפנייה מוקדמת לקבלת מידע אודות הפחתת טביעת רגל סביבתית של צי הרכב הקיים" לכתובת הדוא"ל המפורטת להלן, **עד ליום 15.10.23**. על הפונה לוודא כי קיבל אישור קבלה על הגשת המענה באמצעות מייל חוזר.
- ב. המענה לפנייה יוגש כשהוא מוקלד בלבד בקובץ Word (Doc או Docx) ובקובץ PDF.
- ג. איש הקשר בכל הנוגע לפנייה זו הוא אבי בלאו – באמצעות דוא"ל avibl@mof.gov.il
- ד. משיבים רשאים להפנות את שאלותיהם לאיש הקשר עד ליום 14.9.23.